

CERTIFICADO

OTORGADO A

LUIS ALBERTO TOQUE TOQUE

Por haber participado en calidad de asistente en el curso **ANÁLISIS FÍSICO EN LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, realizado del 06 al 29 de Septiembre del 2022 , con una duración de 21 horas académicas.



Abg. Víctor Daniel Coronel Salaverry
DECANO
Colegio de Abogados de
La Libertad



Martín A. Loyola Carranza
GERENTE



COLEGIO DE ABOGADOS DE
LA LIBERTAD



CURSO ANÁLISIS FÍSICO EN LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

► TEMARIO

PRINCIPIOS BÁSICOS DE LA FÍSICA

- Conceptos importantes en la medición: exactitud y precisión, precisión numérica, cuantificación de la incertidumbre.
- Movimiento en una dimensión.
- Movimiento en dos dimensiones.
- Leyes del movimiento.
- Principio de conservación de energía.
- Fuerza de fricción y factor de arrastre.
- Principio de conservación de cantidad de movimiento.
- Centro de masa.

ANÁLISIS DE VELOCIDAD DE VEHÍCULO

- Recordatorio ecuaciones de la cinemática (Uso de hojas de cálculos para crear base de datos de ecuaciones).
- Tipos de huellas mecánicas en la superficie de la vía y su medición.
- Análisis de velocidad por desaceleración simple y maniobra de frenado de emergencia.
- Distancia de reacción a partir de la velocidad inicial calculada.
- Distancia total de detención de un vehículo.
- Velocidad mediante huella de frenado continua en diferentes superficies.
- Velocidad mediante marcas de derrape o deslizamiento lateral.
- Velocidad en movimiento semiparabólico de un vehículo que sale de la vía.

ANÁLISIS DE VELOCIDAD APLICANDO EL PRINCIPIO DE CONSERVACIÓN DE CANTIDAD DE MOVIMIENTO

- Colisión perpendicular.
- Colisión oblicua.
- Colisión frontal.

ANÁLISIS DE VELOCIDAD APLICANDO EL PRINCIPIO DE CONSERVACIÓN DE ENERGÍA

- Colisión perpendicular.
- Colisión frontal.

ANÁLISIS DE VELOCIDAD DE UNA MOTOCICLETA

- Caída y deslizamiento de motocicleta y conductor.
- Colisión de motocicletas contra barreras y vehículos, análisis de velocidad basado en la reducción de distancia entre ejes.

ANÁLISIS DE ATROPELLOS

- Diferentes factores que influyen en la cinemática peatonal posterior al choque.
- Modelo de lanzamiento para colisiones frontales de peatones.
- Velocidad de impacto método de happer.
- Velocidad de impacto modelo Searle.
- Velocidad de impacto modelo Wood.

PUNTAJE: **16.00**

Trujillo-Perú, Septiembre 2022

ÁREA ACADÉMICA

Fecha de Emisión: 29 - 09 - 2022

Código de Evento: 092022

Código de Participante: 0290927092022

